

verze: květen 2009

PPP PROJEKT D3/R3 STAVBA A FINANCOVÁNÍ ÚSEKŮ DÁLNIČE D3 A RYCHLOSTNÍ SILNICE R3

I. Obecné informace o projektu

Projekt	Výstavba, údržba a provozování vybraných úseků dálnice D3 a rychlostní komunikace R3.
Zadavatel	Ministerstvo dopravy
Strategie zadavatele	Strategickým záměrem projektu je zlepšit dopravní obslužnost regionu Jižních Čech – novou dálnicí D3 propojit hlavní město Prahu s oblastí Tábora a Českých Budějovic (ČB) na republikovou síť dálnic a dálniční síť Rakouska.
Cíl projektu	Formou PPP zajistit výstavbu, financování, údržbu a provozování části dálnice D3 a rychlostní komunikace R3. Zajistit optimální způsob financování při maximální úspoře veřejných prostředků.
Popis projektu	Projekt bude zahrnovat (i) provozování a údržbu úseků 0305/II až 0308/B (cca 42,11 km) a (ii) výstavbu, provozování a údržbu úseků 0308/C až 0312/II (cca 71,4 km); projekt celkem cca 113,5 km Navržená trasa D3 leží na hlavním mezinárodním silničním tahu E55, který vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Dálnice D3 je rovněž zařazena do doplňkové sítě TINA evropských dopravních koridorů. Plánovaná délka celé dálnice D3 je 171,4 km, z toho 8,3 km je v provozu v plném profilu, 17,7 km v provozu v polovičním profilu a výstavba 145,5 km se připravuje.
Stav připravenosti	Koncesní projekt byl schválen usnesením vlády č. 1304 z 20. října 2008. Toto usnesení rovněž uložilo ministru dopravy zahájit do 31. prosince 2008 zadávací řízení a do 31. prosince 2009 informovat vládu o výsledcích zadávacího řízení podle Koncesního projektu.
Poradenský tým	Právní poradci: Weil, Gotshal and Manges Finanční poradci: ING. Bank N.V., Facility s.r.o.
Investiční náklady	Investiční náklady se odhadují na 28,4 mld. Kč

II. Předpokládaná charakteristika PPP projektu

Upozornění

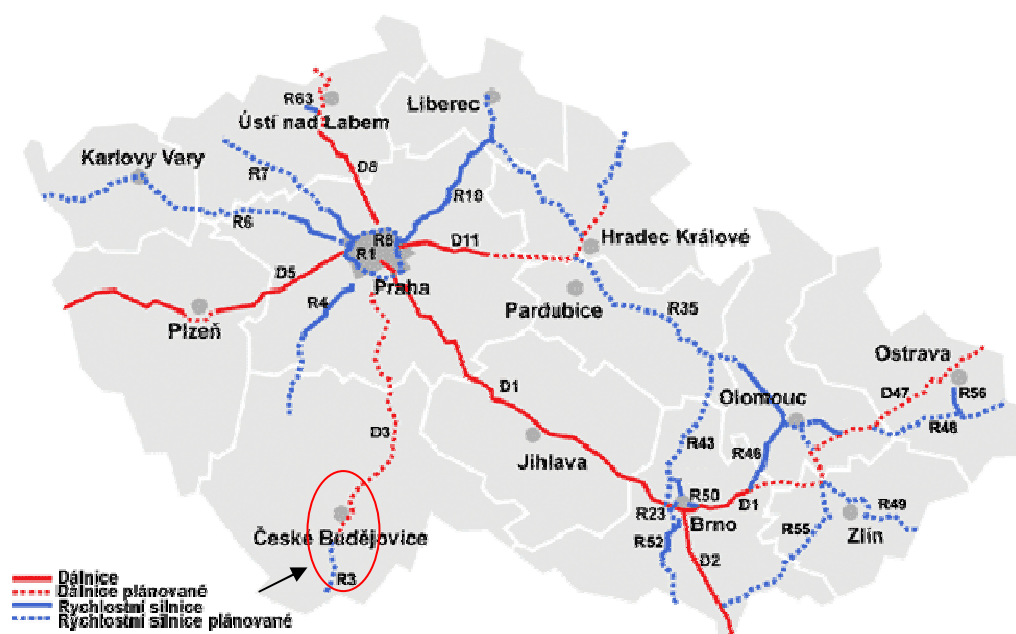
Níže uvedené údaje () jsou pouze předběžným předpokladem a v žádném případě by neměly být považovány za závazné. Konečné údaje budou specifikovány až po ukončení soutěžního dialogu koncesionářské smlouvy.*

Zvažovaná forma PPP*	DBOT (navrhni, postav, provozuj, převed)																																																																																																																																																																								
Délka projektu*	Doba provozování dálnice koncesionářem bude činit 30 let od zprovoznění nebo od předání každého funkčního celku dálnice či rychlostní silnice.																																																																																																																																																																								
Převod rizik*	Soukromý partner ponese klíčová rizika – stavební riziko, riziko dostupnosti a údržby.																																																																																																																																																																								
Platební mechanismus*	Platba za dostupnost.																																																																																																																																																																								
Harmonogram*	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rok</th> <th colspan="4">2007</th> <th colspan="4">2008</th> <th colspan="4">2009</th> <th colspan="4">2010</th> <th colspan="4">2011</th> </tr> <tr> <th>činnost/kvartál</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>zpracování koncesního projektu</td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>schválení koncesního projektu</td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>výběr koncesionáře</td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>uzavření koncesní smlouvy</td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>zahájení výstavby</td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>zahájení provozu</td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	Rok	2007				2008				2009				2010				2011				činnost/kvartál	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	zpracování koncesního projektu																					schválení koncesního projektu																					výběr koncesionáře																					uzavření koncesní smlouvy																					zahájení výstavby																					zahájení provozu																				
Rok	2007				2008				2009				2010				2011																																																																																																																																																								
činnost/kvartál	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																					
zpracování koncesního projektu																																																																																																																																																																									
schválení koncesního projektu																																																																																																																																																																									
výběr koncesionáře																																																																																																																																																																									
uzavření koncesní smlouvy																																																																																																																																																																									
zahájení výstavby																																																																																																																																																																									
zahájení provozu																																																																																																																																																																									

** Aktuální harmonogram dalších kroků není v současné době schválen.

Cílem tohoto prospektu je předložit informace o potencionálním PPP projektu pouze k účelům diskuse. Informace, které obsahuje tento dokument nebyly nezávisle ověřeny PPP Centrem. PPP Centrum výslovně odmítá jakoukoli odpovědnost za správnost, nebo úplnost v tomto dokumentu uvedených informací a všech dalších informací a jakékoli dodané tvrzení, nebo údaje učiněné v souvislosti s diskuzí vztahující se k tomuto dokumentu. V tomto dokumentu by se nemělo spoléhat na nic, jako je slib, nebo prohlášení do budoucna

Mapka trasy



PPP Centrum
České republiky

Kontakt

PPP Centrum je centrum pro implementaci PPP v ČR plně vlastněné státem a zodpovědné Ministerstvu financí.

Ministerstvo dopravy

Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Česká republika
tel: +420 225 131 111
e-mail: webmd@mdcr.cz
web: www.mdcr.cz

PPP Centrum, a.s.

Ing. Jan Škurek
Ředitel společnosti
Na Příkopě 3, 110 00 Praha 1
Česká republika
tel: +420 22014 5350, fax: +420 22014 5351
mobile: +420 602 166 011
e-mail: jan.skurek@pppcentrum.cz
web: www.pppcentrum.cz